



**88160 RAMONCHAMP
FRANCE**

TEL (33) 3 29 25 05 75

FAX (33) 3 29 25 98 97

Humbert.Aviation@wanadoo.fr

Ramonchamp le 15 février 2007

BULLETIN TECHNIQUE

Concerne : TETRAS après N° 130
Filtre décanteur.
Risque de casse du bocal en verre

Depuis le Tétrás N° 130 nous avons remplacé notre décanteur , nous montions depuis 1992 un autre modèle dont la production à cessé.

Le 1er modèle avait la particularité d'avoir une fixation par étrier avec serrage par molette (ce qui évitait de serrer trop fort !!) , à par en tombant sur le béton aucun problème de casse ne nous a été signalé depuis .

Depuis le N° 130 par la force des choses nous avons remplacé ce décanteur par un modèle un peu différent fournit par Rotax .

Il s'avère que pour le nouveau modèle le serrage du bocal en verre est à clef par écrou 6 pans (19 mm) ainsi que la purge (15 mm) ce qui permet facilement de trop serrer .

Consignes et précautions :

1 Ne pas démonter inutilement le bocal en verre, l'eau et les impuretés s'éliminent en dévissant la vis de purge (clef de 15 mm) .

2 Après purge, ne bloquer que très légèrement la vis de 15 mm elle est indesserrable (ressort)

ATTENTION un blocage trop important de la vis de purge entraîne également la vis de maintient du bocal, il peut s'en suivre un serrage excessif d'où : RISQUE DE CASSE.

3 En cas de démontage du bocal , serrer très modérément la vis de 19 mm, contrôler qu'il soit encore possible de tourner légèrement le bocal à la main, signe qu'il n'est pas trop bloqué.

Inutile de serrer fortement, Il n'y a pas de risque de desserrage le joint caoutchouc freine la vis de 19mm .

En ce qui nous concerne, aucun cas de casse ne nous a été signalé sur TETRAS même avec les anciens modèles.

Un cas de casse sur un ULM FK 9 équipé ce type de décanteur m'a été relaté le 14/02/07.

J.HUMBERT.