

Contrôle du niveau de cuve des carburateurs

Procédure :

Effectuer le contrôle après avoir laissé l'essence ouverte toute une nuit.

Fermer la vanne d'arrivée d'essence.

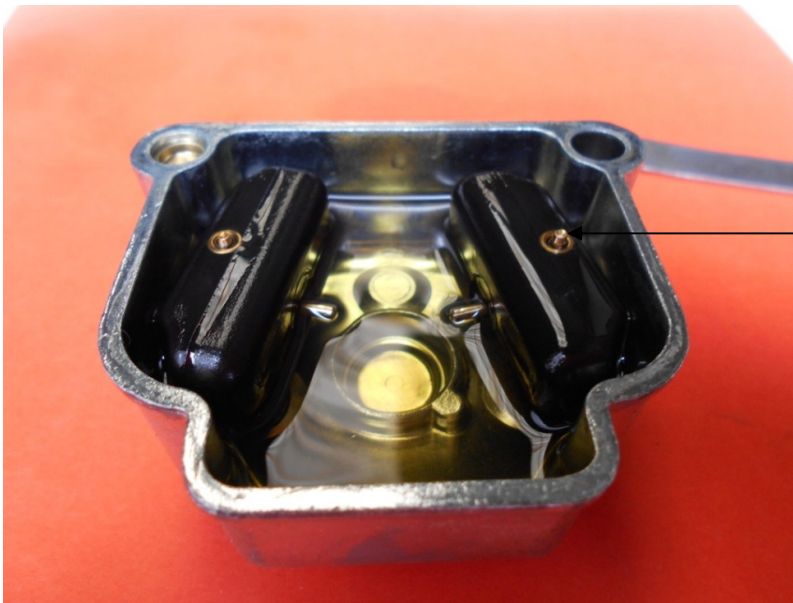
Faire glisser l'étrier de maintien de la cuve avec précaution.

Descendre la cuve avec précaution sans la pencher afin de ne pas laisser de l'essence s'échapper.

Poser la cuve bien à l'horizontale, vérifier la hauteur des flotteurs par rapport aux tiges de guidage (il ne doit pas y avoir de différence notable)

Si une différence existe le flotteur le plus bas est défectueux.

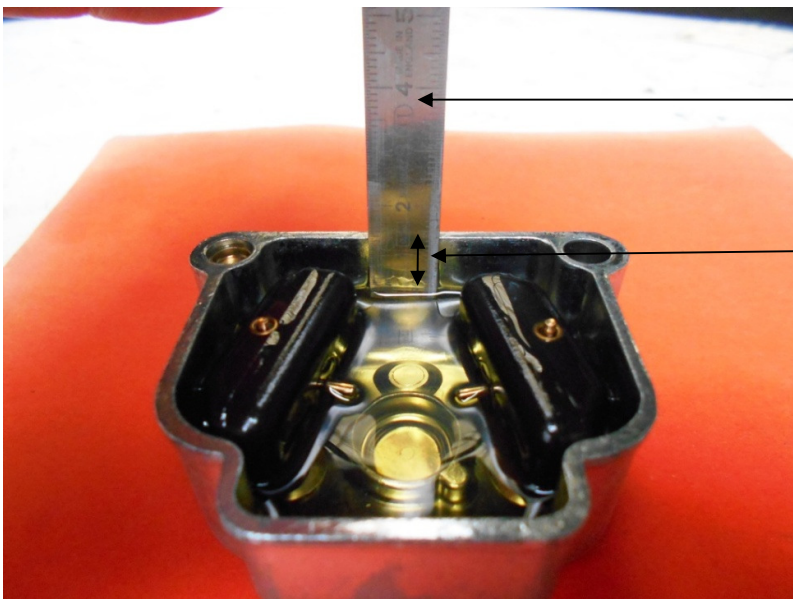
Contrôle du niveau et des flotteurs



Les 2 flotteurs doivent se trouver à sensiblement 1 mm plus bas que le sommet de la tige de guidage.

Une tolérance de $\pm 0,5$ mm en hauteur est acceptable.

Contrôle de la hauteur d'essence dans la cuve



Mesure de la hauteur du niveau d'essence à l'aide d'un réglett.

Dans les conditions ci-dessus, la hauteur correcte est de 10 mm.

Une tolérance de $\pm 0,5$ mm en hauteur est acceptable.

Contrôle du niveau de cuve des carburateurs

On observe bien sur les photos précédentes que les flotteurs en bon état s'enfoncent pour moitié de leurs hauteurs.

Voici un cas de flotteurs défectueux :

Le flotteur gauche est bon, le flotteur droit est clairement défectueux



Sur cet autre carburateur, le flotteur droit est bon, le flotteur gauche est clairement défectueux

